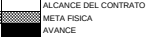
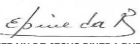


		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		MINFRA-MN-IN-15-FR-2 1																																																																								
VERSIÓN PÁGINA		1 DE 1 1 10 2021 (000) (000) (AÑO)																																																																										
I. INFORMACIÓN GENERAL																																																																												
PROYECTO/CARRETERA:		PUENTE ARIMENA - EL VIENTO		TRAMO Y/O SECTOR(S): K0+000 AL K 59+900																																																																								
UNIDAD EJECUTORA:	GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	META	SEMANA No.:	14	del 24/09/2021 al 30/09/2021																																																																						
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA:				ING. ORLANDO ORTIZ GOMEZ																																																																								
GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:				ING. ANDRÉS RICARDO TOVAR MANZANARES																																																																								
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO, JURUPÉ-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 4.																																																																												
KM A MEJORAR: 59.9 Km		KM A REHABILITAR:		KM A CONSTRUIR: 34.4 Km		No. PUENTES: OTROS:																																																																						
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO																																																																												
CONTRATO DE OBRA: 974 DE 2021																																																																												
CONTRATISTA:		CONSORCIO MECO ORINOQUIA		INTERVENITOR:																																																																								
INTEGRANTES:		CONSTRUCTORA MECO S.A. Sucursal Colombia 50% MECO INFRAESTRUCTURA S.A.S. 50%		CONSORCIO CORREDORES ICC																																																																								
CONTRATO No.:		974 DE 2021		CONTRATO No.:		1065 DE 2021																																																																						
PLAZO INICIAL:		CIEN TO CORCE (114) MESES		PLAZO INICIAL:		HASTA EL 31 DE AGOSTO DE 2030																																																																						
PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO: \$ 205.918.749.263,00		PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO: \$ 30.499.980.246,00																																																																						
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:																																																																												
VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026																																																																						
RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 3.692.749.263	\$ 10.644.000.000	\$ 21.288.000.000	\$ 12.772.800.000	\$ 12.772.800.000	\$ 27.674.400.000																																																																						
EJECUTADO	\$ 2.126.045.033																																																																											
OBRA <table border="1"> <tr><td>VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):</td><td>\$ 182.451.868.100</td><td>%PROG</td><td>%EJEC</td></tr> <tr><td>INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:</td><td>\$ 493.000.000</td><td>0,270%</td><td>1,340%</td></tr> <tr><td>INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):</td><td>\$ 2.126.045.033</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>AVANCE DE OBRA EN % (B/A):</td><td>1,165%</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:</td><td>\$ 318.910.000</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:</td><td>\$ 2.444.855.033</td><td></td><td></td></tr> </table> PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: ☒ SI ☐ NO MES FACTURADO: AGOSTO DE 2021 VALOR FACTURA: \$ 390.504.259 PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: (En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite) INTERVENTORIA EJECUTADO ACUMULADO: \$ 230.766.355,00 Valores actualizados por modificaciones en Invas. PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: ☒ SI ☐ NO MES FACTURADO: AGOSTO DE 2021 VALOR FACTURA: \$ 142.018.352,00 PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: (En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)							VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$ 182.451.868.100	%PROG	%EJEC	INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$ 493.000.000	0,270%	1,340%	INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$ 2.126.045.033			AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	1,165%			OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	\$ 318.910.000			(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)				TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$ 2.444.855.033																																												
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$ 182.451.868.100	%PROG	%EJEC																																																																									
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$ 493.000.000	0,270%	1,340%																																																																									
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$ 2.126.045.033																																																																											
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	1,165%																																																																											
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	\$ 318.910.000																																																																											
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)																																																																												
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$ 2.444.855.033																																																																											
III. AVANCE FÍSICO																																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">ACUMULADO PROYECTO</th> <th colspan="2">TRAMO Y/O SECTOR(S):</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):</td> <td>15</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>KM CON OBRAS DE ARTE (Km):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>KM MANTENIDOS (Km):</td> <td>14,80</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>14,800</td> </tr> <tr> <td>KM AFIRMADO(Km)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>KM PAVIMENTADOS (Km)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PUENTES (Un)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>OTROS:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra. TRAMO Y/O SECTOR 1: K0+000 AL K34+400 TRAMO Y/O SECTOR 2:							ACUMULADO PROYECTO		TRAMO Y/O SECTOR(S):		1	2	TOTAL	ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	15					15	KM CON OBRAS DE ARTE (Km):							KM MANTENIDOS (Km):	14,80					14,800	KM AFIRMADO(Km)							KM PAVIMENTADOS (Km)							PUENTES (Un)							OTROS:																				
ACUMULADO PROYECTO		TRAMO Y/O SECTOR(S):		1	2	TOTAL																																																																						
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	15					15																																																																						
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):																																																																												
KM MANTENIDOS (Km):	14,80					14,800																																																																						
KM AFIRMADO(Km)																																																																												
KM PAVIMENTADOS (Km)																																																																												
PUENTES (Un)																																																																												
OTROS:																																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">MAQUINARIA Y EQUIPOS</th> <th colspan="2">TRAMO Y/O SECTOR(S):</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Finisher</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Compactador neumático</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Motorveladoras:</td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td></td><td>1</td></tr> <tr><td>Retroexcavadora:</td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td></td><td>1</td></tr> <tr><td>Vibro compactadores:</td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td></td><td>1</td></tr> <tr><td>bulldozer</td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td></td><td>1</td></tr> <tr><td>Volquetes:</td><td></td><td></td><td></td><td>15</td><td></td><td>15</td></tr> <tr><td>Otros: Estabilizadora, carotante, irrigador,</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Otros: Compresores y martillo, planta</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>							MAQUINARIA Y EQUIPOS		TRAMO Y/O SECTOR(S):		1	2	TOTAL	Finisher							Compactador neumático							Motorveladoras:				1		1	Retroexcavadora:				1		1	Vibro compactadores:				1		1	bulldozer				1		1	Volquetes:				15		15	Otros: Estabilizadora, carotante, irrigador,							Otros: Compresores y martillo, planta						
MAQUINARIA Y EQUIPOS		TRAMO Y/O SECTOR(S):		1	2	TOTAL																																																																						
Finisher																																																																												
Compactador neumático																																																																												
Motorveladoras:				1		1																																																																						
Retroexcavadora:				1		1																																																																						
Vibro compactadores:				1		1																																																																						
bulldozer				1		1																																																																						
Volquetes:				15		15																																																																						
Otros: Estabilizadora, carotante, irrigador,																																																																												
Otros: Compresores y martillo, planta																																																																												
IV. GESTIÓN AMBIENTAL																																																																												
UBICACIÓN: SAN CARLOS DE GUAROA META HKL-15521		PERMISO MINERO: SI ☒ NO		ZONAS DE DEPÓSITO SI ☐ NO ☐ N/A																																																																								
UBICACIÓN: RIO OCOA - VILLAVICENCIO FKG-091		LICENCIA AMBIENTAL: SI ☒ NO		LICENCIA AMBIENTAL: SI ☐ NO ☐ N/A																																																																								
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ☐ NO		APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI ☐ NO ☐ N/A																																																																								
UBICACIÓN:		LICENCIA AMBIENTAL: SI ☐ NO		CONCESIÓN DE AGUAS: SI ☐ NO ☐ N/A																																																																								
		PERMISO MINERO: SI ☐ NO		OCUPACIÓN DE CAJES: SI ☐ NO ☐ N/A																																																																								
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ☐ NO		VERTIMIENTOS: SI ☐ NO ☐ N/A																																																																								
		PERMISO MINERO: SI ☐ NO		EMISIONES: SI ☐ NO ☐ N/A																																																																								
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ☐ NO		OTROS (Especificar cual) SI ☐ NO ☐ N/A																																																																								
OBSERVACIONES: Continúa pendiente a la atención al estado del trámite de los permisos ambientales.																																																																												
P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)																																																																												
ESTADO: En proceso de revisión por parte de la Interventoría.		OBSERVACIONES: Se finaliza la elaboración de mesas de trabajo para la actualización del documento PAGA. Debido a los reiterados incumplimientos en cuanto a la obtención de los permisos Ambientales y/o presentación de proveedores y/o gestores ambientales, la interventoría remite comunicado de apremio sobre el tema.																																																																										
V. GESTIÓN PREDIAL																																																																												
TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:		OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA remitió documentación de gestión predial en las oficinas de catastro y registro en Puerto gaitán para actualizar la información reportada en los estudios y diseños.																																																																										
RICAS PREDIALES APROBADAS:																																																																												
AVALUOS APROBADOS:																																																																												
PREDIOS ADQUIRIDOS:																																																																												
VI. GESTIÓN SOCIAL																																																																												
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 37		No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:		OBSERVACIONES: El Contratista realiza la entrega del documento PAGA el día 29 de septiembre, pendiente cierre de actas de vecindad y compromisos. El Contratista no remite documentos para revisión de la socialización; Pendiente cierre de 2PQRS, no atención del SAU desde 19 de septiembre. No cumple con la entrega semanal de la matriz de empleo.																																																																								
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 15		No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:																																																																										
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 22		DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:		LOTE 10-PUENTE ARIMENA																																																																								
OTROS:																																																																												

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		MINFRA-MN-IN-15-FR-2			
			1			
			1	DE	1	
			FECHA	1	10	2021
				DICI	NOV	DICI
VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA						
EXTRACCION DE AGUA, RETIRO DE MATERIAL SATURADO, CUNETEO, EXCAVACION Y REEMPLAZO DE MATERIAL EN MAL ESTADO POR MATERIAL CRUDO DE RIO PARA DAR TRANSITABILIDAD POR EL CORREDOR SE OBSERVA COMO LA PETROLERA USUARIA DE LA VIA, RETIRA UNAS REJILLAS QUE ESTABAN DISPUESTAS PARA FACILITAR EL PASO DE ALGUNOS SITIOS CRITICOS, INCREMENTANDO ASI LOS SITIOS DE DIFICIL PASO. ASISTENCIA A REUNIONES CON LA GOBERNACION DEL META Y EL INVIAS EN VILLAVICENCIO PARA TRATAR EL TEMA RELACIONADO CON LA SITUACION ACTUAL DE LA VIA Y EL PROYECTO A REALIZAR ASISTENCIA A MESAS DE TRABAJOS DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y A COMITES DE LAS AREAS DE GESTION SOCIAL/AMBIENTAL Y PREDIAL.						
VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA						
CONTINUAR CON LA ATENCION DE SITIOS CRITICOS QUE SE CONSTRUYERON PARCIALMENTE PARA DAR EL PASO PROVISIONAL, ATENDIENDO LA EMERGENCIA PRESENTADA. CONTINUAR LA REVISION DE DOCUMENTACION TECNICA Y LEGAL , COMO ACTAS DE OBRA, DE COSTOS, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTO, REVISIÓN DE PROPUESTAS DE MODIFICACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS A TRAVÉS DE CONCEPTOS DE ESPECIALISTAS, CON REUNIONES DE TRABAJO. PARTICIPACION EN LOS DIFERENTES COMITES TECNICOS, AMBIENTAL, SOSTENIBILIDAD, SOCIAL, OPERATIVO. ASI COMO EN LAS MESAS TECNICAS CONJUNTAS DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EN AJUSTE Y COMPLEMENTACION						
IX. ESQUEMA GRAFICO ALCANCE DEL CONTRATO						
RUTA No.4010		KM0+0000 KM 0+0000 KM 0+0000	KM 34+0400 KM 34+0400 KM 34+0400			
El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.						
X. REGISTRO FOTOGRAFICO						
 SE PUEDE APRECIAR UNO DE LOS SITIOS CRITICOS FORMADOS POR EL PASO DE VEHICULOS PESADOS Y LAS LLUVIAS CONSTANTES  SE OBSERVA LA LLEGADA DE MATERIAL CRUDO DE RIO, PARA LA ATENCION DE UNO DE LOS PASOS INTERRUMPIDOS POR MAL ESTADO DEL TERRENO  SE PUEDE APRECIAR EL PROCESO REALIZADO POR LA RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTAS, DECOLE, CANALIZACION, RETIRO DE MATERIAL SATURADO Y EXTENDIDA DE MATERIAL CRUDO DE RIO.						
<<<			DIRECTOR DE INTERVENTORIA			
XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA			 EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS No. MAT: 05202- 37791 ANT.			
CONTINUAR CON LA REVISION POR PARTE DEL EQUIPO DE INTERVENTORIA DE LOS ENTREGABLES DE AJUSTES A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y MESAS TECNICAS DE TRABAJO						
HACER LOS REQUERIMIENTOS Y APREMOS NECESARIOS PARA LA ENTREGA DE MANERA CUMPLIDA DE TODOS LOS REQUISITOS QUE DEBE CUMPLIR EL CONTRATISTA						
EXIGIR AL CONTRATISTA EJECUTAR DE MEJOR MANERA LAS LABORES PARA LA ATENCION EN LOS PUNTOS CRITICOS, PARA GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD						
CONTINUAR CON EL SEGUIMIENTO Y CONTROL A LOS TRABAJOS DE MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE DE LA VIA EN LOS SECTORES CRITICOS.						



Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
INTERVENTOR - CONSORCIO CORREDORES ICC
REGISTRO FOTOGRÁFICO
INFORME SEMANAL No. 014



FOTO 1. SE OBSERVA EL ESTADO DE UNO DE LOS SITIOS CRITICOS QUE HACEN DIFICIL EL PASO DE TRACTOMULAS CARGADAS DE PETROLEO



FOTO 2. SE OBSERVA LA ATENCION DE UNO DE LOS SITIOS CRITICOS PRODUCIDOS POR LA LLUVIA Y EL CONSTANTE PASO DE VEHICULOS DE CARGA PESADOS.



FOTO 3. SE OBSERVA EL CONSTANTE PASO DE VEHICULOS DE CARGA, GENERANDO SITIOS CRITICOS.



FOTO 4. SE OBSERVA LA CONSTANTE ATENCION PARA RETIRAR VEHICULOS QUE QUEDAN ATRAPADOS EN LOS SITIOS CRITICOS.



FOTO 5. SE PUEDE OBSERVAR UNO DE LOS SITIOS DE DONDE SE RETIRAN REJILLAS QUE FACILITABAN EL PASO .



FOTO 6. SE OBSERVA EL MATERIAL DISPUESTO PARA EL MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD DEL SITIO..